

Instrukcja obsługi i użytkowania, włącznie z kalibracją

Hydrauliczny system ważący do wózków widłowych

Typ KPZ 39

UWAGA !!!

Przed przystąpieniem do korzystania z wagi prosimy przeczytać poniższą Instrukcję Obsługi. Uważna lektura Instrukcji pozwoli uniknąć ewentualnych uszkodzeń wynikających z nieprawidłowej obsługi. Jeśli będą Państwo mieli dodatkowe pytania, prosimy skontaktować się ze sprzedawcą wagi lub regionalnym biurem ds. sprzedaży.

Usługi serwisowe i gwarancja

KPZ zapewnia, że każde urządzenie wyprodukowane i dostarczone przez KPZ jest pozbawione wad materiałowych i produkcyjnych. Roszczenia gwarancyjne ograniczają się do tych części urządzenia, które podczas normalnej, właściwej eksploatacji oraz obsługi technicznej zgodnej z Instrukcją okażą się wadliwe pod względem materiału i jakości wykonania. Okres gwarancji wynosi 6 miesięcy od momentu dostawy do Kupującego, przy założeniu, że zawiadomienie o wadzie zostanie niezwłocznie przekazane przez Kupującego do KPZ, wraz z dostateczną dokumentacją. Odpowiednią część/podzespół należy zwrócić do KPZ i opłacić z góry przesyłkę, tak by firma KPZ mogła zbadać tę wadliwą część/podzespół.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z przeciążenia albo innego rodzaju niewłaściwego użytkowania, nieprzestrzegania Instrukcji Obsługi, ani też przypadkowych uszkodzeń specjalnego wyposażenia urządzenia lub innych akcesoriów, które nie zostały zainstalowane przez KPZ lub osobę upoważnioną przez KPZ, lub które zostały zmodyfikowane w celu zmiany przeznaczenia urządzenia określonego przez producenta.

Niniejsza gwarancja wygasa automatycznie, jeśli osoba nie upoważniona przez KPZ dokona w systemie jakichkolwiek zmian, ingerencji lub innych napraw itd.

WSKAZÓWKI OGÓLNE

Instalacja

Nie rozdzielać wyświetlacza od wagi/ obudowy.

Może to mieć wpływ na spadek ciśnienia hydraulicznego.

W przypadku braku możliwości instalacji wagi bez rozdzielania komponentów, przeprowadzić czynności opisane w części rozdziału „ Brak panelu sterującego“.

MONTAŻ

Umieścić wagę w dobrze widocznym miejscu wewnątrz kabiny wózka widłowego za pomocą dostarczonego do montażu kątownika.

Podłączyć do systemu ciśnienia olejowego wąż wysokociśnieniowy 1/4", który prowadzi do cylindra podnośnego,. Drugi koniec węża wysokociśnieniowego przykręcić do wentyla trójnikowego (dostarczonego do panelu sterującego) w wejściu oznaczonym literą „P”. Drugi wąż 1/4" zamontować pomiędzy wyjściem wentyla (zaznaczonym literą 'T') i zbiornikiem hydraulicznym (bez ciśnienia) wózka widłowego.

Wentyl obsługujący umieścić w podręcznym miejscu, tak by możliwa była jego obsługa ręczna lub nożna.

Przed rozpoczęciem kalibracji odpowietrzyć system hydrauliczny wózka widłowego poprzez około 5- krotne poruszanie widłami wózka.



www.kpzwaagen.de

KALIBRACJA

Wraz z panelem sterującym dostarczona zostanie odpowiednia skala. Panel sterujący ma skalę wewnętrzną i zewnętrzną.

1.) Skala wewnętrzna z polem czerwonym. Wskaźnik nigdy nie może wybijać podczas procesu ważenia na czerwone pole.

2.) Obrotowa skala zewnętrzna. Ustawianie zera ma miejsce po ustawieniu wideł w pozycji ważącej, delikatnym opuszczeniu ich w dół (ok. 3-10 cm) i ponownym uruchomieniu wentyla. (ręcznym lub nożnym). Waga wskazuje "0".

Jeżeli nie będzie wskazywać "0", postępować następująco:

Ująć dwa czarne przyciski na tarczy i obrócić tarczami zewnętrzną i wewnętrzną. Obracać tak długo, aż wskaźnik zatrzyma się na "0".

Wentyl musi być przy tym wciśnięty.

Teraz wyświetlacz jest wytarowany. Po puszczeniu wentylu wskaźnik powraca do pozycji wyjściowej.

3.) Obciążyć wózek określonym uprzednio ciężarem, który wynosi około 3/4 nośności wózka. Ciężar unieść, lekko opuścić w dół (ca. 3-10 cm), wcisnąć wentyl i odczytać wynik ważenia z wyświetlacza.

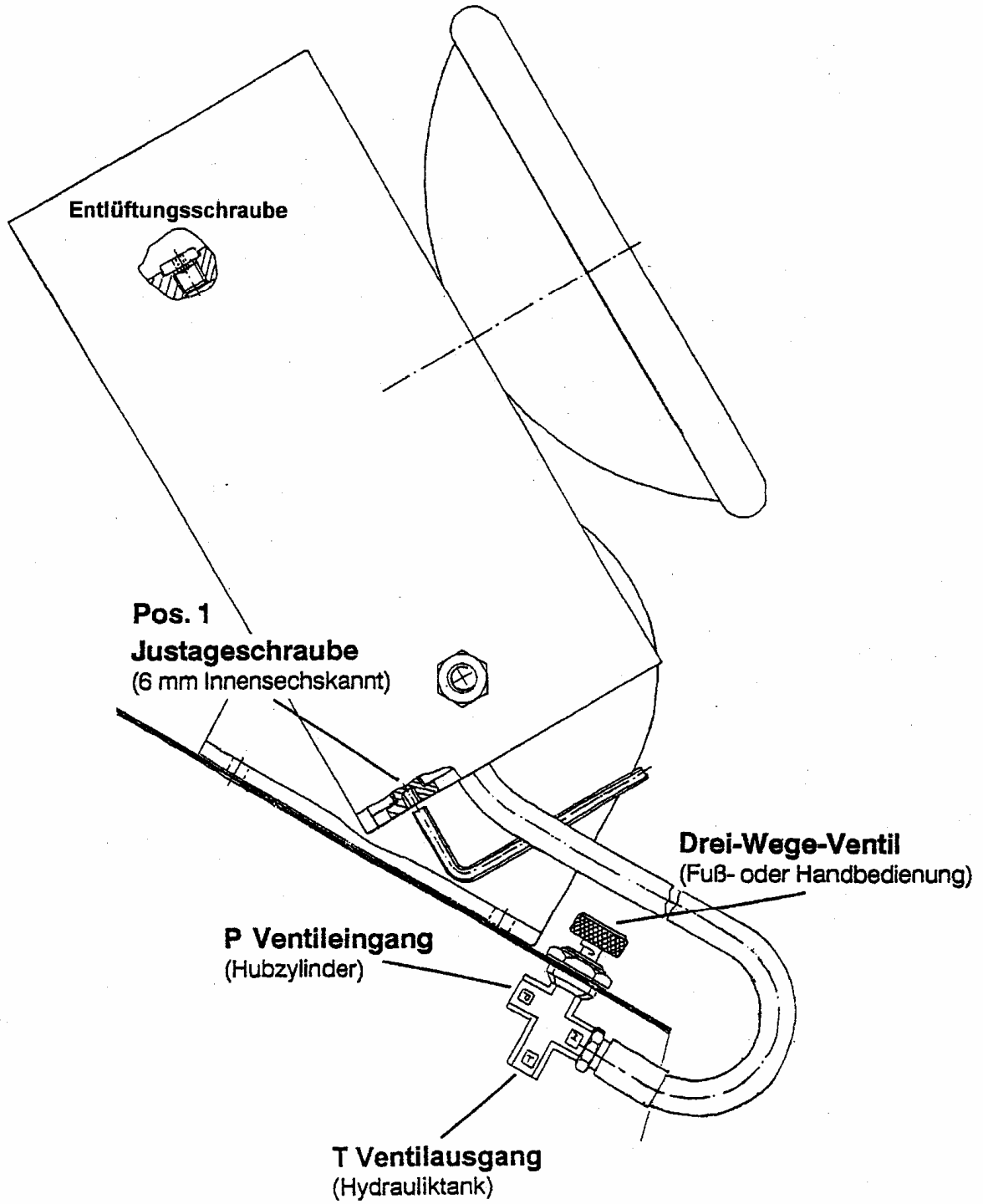
Zważać na to, aby wskaźnik nie nachodził na czerwone pole.

Jeżeli wskaźnik będzie wskazywał zbyt duży lub zbyt mały ciężar, tzn. np. ciężar rzeczywisty wynosi: 1.500 kg, a wskaźnik: 1.600 kg, postępować następująco:

Za pomocą 6 mm klucza sześciokątnego dokręcić lub odkręcić śrubę nastawną (Pos.1). Następnie ponownie ustawić zero jak opisano wyżej (Pkt.2). Ponownie rozpocząć kalibrację pod naporem ciężaru (Pkt.3). Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się zbyt mały ciężar, ponownie dokręcić lub odkręcić śrubę przy widłach i powtórzyć proces od pkt.2 aż do momentu, gdy ciężar rzeczywisty będzie się zgadzał z ciężarem wyświetlanym. (ok. 3x).

Największa dokładność zostanie osiągnięta, gdy maszt wideł będzie znajdował się w pozycji pionowej.

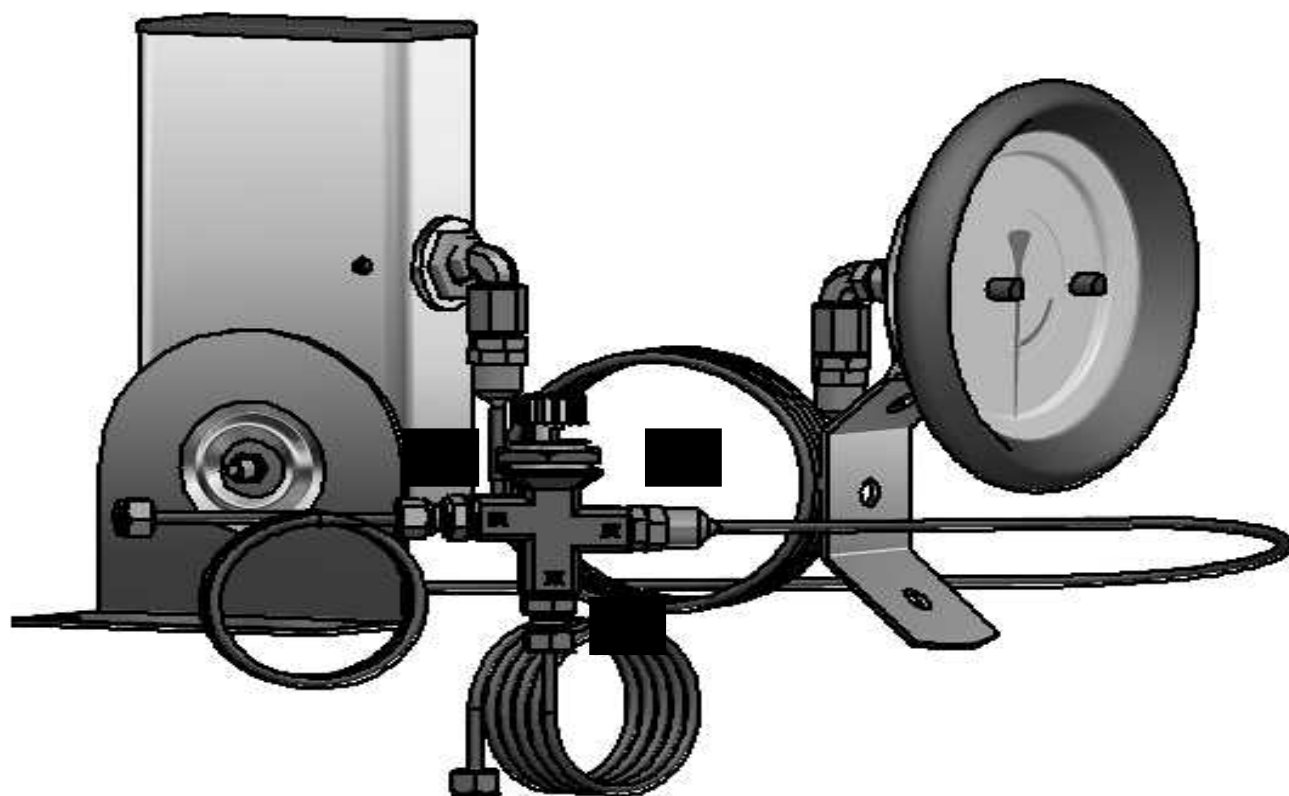
Uwaga. Przy niektórych typach wózków widłowych występują błędy, gdy widły znajdują się całkowicie przy podłożu. Panel współpracuje przy wózkach z masztem typu Triplex najdokładniej w najniższej lub najwyższej pozycji masztu.



System ważący do wózków widłowych KPZ 39- usuwanie problemów: “Brak wyświetlacza”

Gdy po naciśnięciu przycisku wentyla na wyświetlaczu nie pojawi się żadna wartość, oznacza to, iż w systemie; pomiędzy wyświetlaczem, a obudową wagi nie ma najprawdopodobniej oleju. Taka sytuacja może mieć miejsce, gdy wąż i wyświetlacz zostały rozkręcone w celu przeprowadzenia węża przez wózek widłowy. Olej należy uzupełnić w specjalny sposób:

1. Zdemontować wąż w miejscu M wentyla trójnikowego.
2. Zdemontować kompletnie drugi wąż łączący wagę/ obudowę z wyświetlaczem.
3. Doprowadzić jedną końcówkę węża do wyjścia M wentyla trójnikowego, a drugą końcówkę do pojemnika na stary olej.
4. Naciskać przycisk wentyla trójnikowego tak długo, aż z węża wydostawać się będzie tylko i wyłącznie olej (bez pęcherzyków powietrza).
5. Połączyć końcówkę węża, która uprzednio doprowadzona była do pojemnika z wagą/ obudową.
6. Przez 10 sek. wciskać przycisk wentyla.
7. Zdemontować wąż z wyjścia M i ponownie połączyć go z wyświetlaczem.
8. Oryginalny wąż ponownie połączyć z wyjściem M wentyla trójnikowego.





www.kpzaagen.de

Klaus-Peter Zander Sp. z o.o.

**Paproć 132A
64-300 Nowy Tomyśl**

Tel.: 061 / 44 21 189

Fax: 061 / 44 21 190

e-mail: info@kpzwagi.pl

Internet: www.kpzwagi.pl